



your local global brand

Gulfmar HP 15W-40

WYSOKIEJ JAKOŚCI OLEJE DO OKRĘTOWYCH SILNIKÓW DIESLA

Opis produktu:

Olej **Gulfmar HP 15W-40** to wysokiej jakości olej do okrętowych silników Diesla opracowany z myślą o spełnieniu wymagań stawianych przez nowoczesne turbodoładowane okrętowe silniki Diesla z zapłonem iskrowym pracujące na destylowanym oleju napędowym w trudnych warunkach. **Gulfmar HP 15W-40** jest skomponowany z wysoko oczyszczonych olejów bazowych oraz zaawansowanych technologicznie dodatków dla zapewnienia bardzo dobrej detergencyjności, dyspersyjności oraz ochrony przez zużyciem z efektywną zdolnością neutralizacji kwasów. Olej **Gulfmar HP 15W-40** spełnia wymagania większości średnio i wysokoobrotowych okrętowych silników Diesla. Olej **Gulfmar HP 15W-40** przeszedł z powodzeniem trwające 5000 godzin próby terenowe na silnikach Caterpillar serii 3400 i jest zatwierdzony przez Caterpillar/ Pon Power Nederland.

Olej **Gulfmar HP 15W-40** posiada bardzo dobrą stabilność termooksydacyjną, która odpowiada za tworzenie się szlamów i osadów oraz wzrost lepkości, dzięki czemu możliwe są długie okresy między wymianami. Poprawiona detergencyjność obniża tworzenie się osadów, utrzymuje silnik w czystości i chroni przed lokalnym wybłyszczeniem gładzi cylindra. Lepsza zdolność przyjmowania sadzy umożliwia kontrolowanie zagaszania oleju wywołwanego obecnością sadzy, zużycia oraz zatykania się filtra oleju. Utrzymywanie korzystnej całkowitej liczby zasadowej zapewnia efektywną neutralizację kwasów a skuteczne własności zapobiegania zużyciu chronią krytyczne komponenty dla wydłużenia żywotności silnika i obniżenia kosztów obsługi.

Gulfmar HP 15W-40 jest zalecany do turbodoładowanych 4-suwowych okrętowych silników Diesla średnio i wysokoobrotowych z zapłonem iskrowym wymagających olejów spełniających specyfikacje podane w poniżej przedstawionej tabelicy oraz dla silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem w kopalniach, budownictwie, rolnictwie oraz innych aplikacjach terenowych. Jest on również zalecany do łodzi ratowniczych, szalup ratunkowych, statków rybackich oraz przybrzeżnych oraz przekładni wymagających olejów spełniających podane niżej poziomy parametrów, a dokładniej specyfikacji Allison C-4 oraz w ogólnych aplikacjach okrętowych wymagających olejów spełniających niżej wymienione specyfikacje.

<u>Własność:</u>	<u>Metoda badań:</u>	<u>Typowe wartości:</u>	<u>Specyfikacje:</u>
Klasa lepkości SAE	(SAE J300)	15W-40	<u>Spełnia wymogi:</u> ACEA E5, API CH-4 / CF MB 228.3, MTU Type 2 MAN M3275, Volvo VDS-2 Cummins 20076 / 20077 Allison C-4 Caterpillar ECF-1
Gęstość przy 15°C	(ASTM D4052)	884 kg/m³	
Lepkość przy 40°C	(ASTM D7042)	108 mm²/s	
Lepkość przy 100°C	(ASTM D7042)	14.8 mm²/s	
Lepkość CCS przy -20°C	(ASTM D5293)	6600 mPa.s	
Wskaźnik lepkości	(ASTM D2270)	142	
Temperatura zapłonu (COC)	(ASTM D92)	228°C	
Temperatura płynięcia	(ASTM D97)	-27°C	
Całkowita liczba zasadowa	(ASTM D2896)	11.4 mgKOH/g	
Popiół siarczanowy	(ASTM D874)	1.5 %m.	
Nr produktu: 1805	Data wydania: 21/07/2010	Zastępuje: --/--/--	Nr wersji: --