



your local global brand

Gulfmar Supreme 15W-40

NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI OLEJ DO OKRĘTOWYCH SILNIKÓW DIESLA

Opis produktu:

Gulfmar Supreme 15W-40 jest olejem silnikowym klasy Premium do silników okrętowych opracowanym z myślą o spełnieniu wymagań stawianych przez nowoczesne turbodoładowane okrętowe silniki Diesla z zapłonem iskrowym pracujące na destylovanym oleju napędowym w trudnych warunkach. Olej **Gulfmar Supreme 15W-40** jest skomponowany z wysoko oczyszczonych olejów bazowych oraz nowej generacji dodatków dla zapewnienia doskonałej detergencyjności, dyspersyjności i ochrony przed zużyciem z efektywną zdolnością neutralizacji kwasów. Olej **Gulfmar Supreme 15W-40** zapewnia wyjątkową ochronę i wydłużenie żywotności niskoemisyjnych silników Diesla, również tych z systemem recyrkulacji spalin (EGR). Olej **Gulfmar Supreme 15W-40** spełnia wymagania większości okrętowych silników Diesla średnio i wysokoobrotowych.

Gulfmar Supreme 15W-40 posiada nadzwyczajną stabilność termooksydacyjną która zmniejsza tworzenie się osadów, szlamu i zagęszczania oleju. Doskonała zdolność do rozpraszania sadzy chroni przed zagęszczaniem oleju i zużywaniem się. Wysoka stabilność ścinania zapewnia kontrolę lepkości w podwyższonych temperaturach oraz mniejsza zużycie oleju i zużywanie się. Podwyższona detergencyjność zmniejsza tworzenie się osadów, utrzymuje silnik w czystości i zapewnia dodatkowe zabezpieczenie przed wyblyszczaniem gładzi cylindrów. Doskonale zachowanie wartości TEN chroni silnik przed zużyciem korozyjnym przez neutralizację kwasów.

Olej **Gulfmar Supreme 15W-40** jest zalecany do nowoczesnych, turbodoładowanych 4-suwowych silników Diesla z zapłonem iskrowym średnio i wysokoobrotowych dla okrętów, wymagających olejów spełniających specyfikacje podane w poniżej przedstawionej tablicy. Ponadto również dla łodzi ratunkowych, szalup ratunkowych, statków rybackich i przybrzeżnych, silników Diesla turbodoładowanych i z zapłonem iskrowym stosowanych w aplikacjach drogowych i terenowych (górnictwo, budownictwo, rolnictwo) włączając te z systemami recyrkulacji spalin (EGR) oraz spełniających normy emisji US 2004 wprowadzone w roku 2002, wymagające olejów spełniających podane poniżej specyfikacje. Ponadto, zalecany jest również dla przekładni wymagających olejów spełniających podane niżej poziomy parametrów oraz w ogólnych aplikacjach okrętowych wymagających olejów spełniających niżej wymienione specyfikacje.

<u>Własność:</u>	<u>Metoda badań:</u>	<u>Typowe wartości:</u>	<u>Specyfikacje:</u>
Klasa lepkości SAE	(SAE J300)	15W-40	<u>Spełnia normy:</u> API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4 ACEA E7, MB 228.3 MTU Typ 2, MAN M3275 Volvo VDS-3 Cummins 20071/20072/20076 / 20077/20078
Gęstość przy 15°C	(ASTM D4052)	890 kg/m³	
Lepkość przy 40°C	(ASTM D7042)	106 mm²/s	
Lepkość przy 100°C	(ASTM D7042)	14.5 mm²/s	
Lepkość CCS przy -20°C	(ASTM D5293)	6700 mPa.s	
Wskaźnik lepkości	(ASTM D2270)	140	
Temperatura zapłonu (COC)	(ASTM D92)	226°C	
Temperatura płynięcia	(ASTM D97)	-27°C	
Całkowita liczba zasadowa	(ASTM D2896)	11.3 mgKOH/g	
Popiół siarczanowy	(ASTM D874)	1.45 % m.	
Nr produktu: 1815	Data wydania: 21/07/2010	Zastępuje: --/--/--	Nr wersji: --