



your local global brand

Gulf Sigma 1000

OLEJ DO CYLINDRÓW PAROWYCH

Opis produktu:

Gulf Sigma 1000 to wysokowydajny olej o wysokiej lepkości przewidziany do smarowania cylindrów parowych pracujących na parę nasyconą lub lekko przegrzaną przy ciśnieniu albo wysokich albo niskich. Gulf Sigma 1000 jest skomponowany z olejów bazowych klasy Premium posiadających wysoką stabilność termooksydacyjną i powstrzymuje tworzenie się szkodliwych osadów powodowanych wysokimi temperaturami roboczymi cylindrów parowych.

Gulf Sigma 1000 posiada nadzwyczajną wytrzymałość filmu olejowego i zapewnia wyjątkową smarowność i odporność na wypłukiwanie wodą. Jest on również odpowiednim olejem do smarowania rozbryzgowego zamkniętych przekładni ślimakowych pracujących przy umiarkowanych lub wysokich obciążeniach i temperaturach.

Gulf Sigma 1000 posiada nadzwyczajną wytrzymałość filmu olejowego w wysokich temperaturach chroniąc przed zużyciem silnie obciążonych części. Minimalizuje formowanie się osadów na obszarach ulegających działaniu wysokich punktowych temperatur, ułatwiając utrzymanie silnika w czystości i obniżając koszty obsługi.

Gulf Sigma 1000 jest zalecany do smarowania cylindrów ciśnieniowych pracujących na parę nasyconą lub lekko przegrzaną przy ciśnieniu albo wysokich albo niskich, a także nadaje się do smarowania rozbryzgowego zamkniętych przekładni ślimakowych pracujących przy umiarkowanych lub wysokich obciążeniach i temperaturach

<u>Własność:</u>	<u>Metoda badań:</u>	<u>Typowe wartości:</u>	<u>Specyfikacje:</u>
Klasa lepkości SAE	(SAE J300)	1000	-
Gęstość przy 15°C	(ASTM D4052)	930 kg/m³	
Lepkość przy 100°C	(ASTM D7042)	48.6 mm²/s	
Wskaźnik lepkości	(ASTM D2270)	92	
Temperatura zapłonu (COC)	(ASTM D92)	282°C	
Temperatura płynięcia	(ASTM D97)	-3°C	
Nr produktu: 3115	Data wydania: 21/07/2010	Zastępuje: --/--/--	Nr wersji: --