



your local global brand

Gulf Crown Bavex 2.5

WIELOZADANIOWY SMAR TYPU EP

Opis produktu:

Gulf Crown Bavex 2.5 jest wysokiej jakości, wielozadaniowym, litowo smarem opartym o wysoce rafinowane oleje mineralne ze specjalnie wybranymi wysoko ciśnieniowymi dodatkami. Zawarte w produkcie polimery zwiększają kleistość i odporność na wodę. **Gulf Crown Bavex 2.5** zapewnia doskonale właściwości EP (Extreme Pressure) , pojemność obciążeniową, ochronę przeciwko korozji oraz stabilność mechaniczną. W ten sposób zapewnia dłuższą żywotność urządzeń, które wymagają smarowania i redukuje koszty konserwacji.

Gulf Crown Bavex 2.5 jest odpowiedni do zastosowania w warunkach wysokiego ciśnienia, wysokich temperatur, nagłych nieregularnych obciążeń, w aplikacjach gdzie występuje wilgoć. **Gulf Crown Bavex 2.5** jest rekomendowany do przemysłu, rolnictwa (ciężko obciążone łożyska), do sektora motoryzacyjnego (łożyska kół, podwozie). Produkt zalecany jest jako standardowy smar do użycia na pokładach statków.

Właściwości:	Rodzaj Testu:	Typowe Wartości:
Kolor	Wizualny	Brązowy
Konsystencja NLGI	ASTM D217	2,5
Przybliżona gęstość @ 20°C	IPPM-CS/03	930 kg/ m ³
Lepkość oleju bazowego w 40°C	ISO 12058	280 mm ² /s
Lepkość oleju bazowego w 100°C	ISO 12058	20 mm ² /s
Temperatura kroplenia	IP 396	>180°C
Test 4-kulowy, obciążenie zespawania	DIN 51350-4	2600 N
Stabilność mechaniczna: Penetracja po 60 cyklach Penetracja po 100.000 cykli	ISO 2137 ISO 2137	245-275 +30
Odporność na korozję: SKF Emcor WWO Woda destylowana Korozja miedzi 24 godz. @ 100°C	ISO 11007mod DIN 51811	0-0 1
Stabilność hydrolityczna: Odporność na wodę	DIN 51807-1	1-90
Właściwości smarujące: SKF R2F test B @ 120°C	SKF	ZDANY
Test 4-kulowy, skaża po 1 godz. , 400 N	DIN 51350-5	0,5 mm
Odporność na utlenianie	DIN 51808	<200hPa
Zakres temperatur: Praca ciągła: -25°C to +130°C. W krótkim okresie czasu: max: +150°C		
Klasyfikacja smaru: DIN 51502: KP2.5K-20 ISO 6743: ISO-LXBCEB2.5		

Kod Produktu: 5090	Data Wystawienia: 09/07/2010	Zastępuje: —/—/—	Nr Edycji —
--------------------	------------------------------	------------------	-------------