



your local global brand

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W

WIELOFUNKCYJNY OLEJ TYPU UTTO

Opis produktu:

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W jest wysokosprawnym olejem przekładniowym do przekładni, układów hydraulicznych, hamulców zanurzonych w oleju (mokrych) stosowanych w traktorach i maszynach terenowych. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W jest przeznaczony specjalnie do zastosowań, w przypadku których układ przenoszenia napędu, przekładnia główna i układy hydrauliczne korzystają ze wspólnego zbiornika płynu smarującego oraz ma na celu zoptymalizowanie parametrów eksploatacyjnych traktorów stosowanych w rolnictwie i innych branżach. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W spełnia wymagania specyfikacji określonych przez głównych producentów traktorów.

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W poprawia właściwości cierne i optymalizuje działanie sprzęgła oraz zapewnia bezgłośnie działanie hamulców zanurzonych w oleju (mokrych). Wysoki wskaźnik lepkości oleju, w połączeniu z wysoką odpornością na ścinanie, zapewnia równomierną eksploatację a doskonała płynność oleju w niskiej temperaturze zapewnia dobrą reakcję układu hydraulicznego i skuteczne smarowanie w niskich temperaturach otoczenia. Znakomite właściwości antyzużyciowe i zdolność do pracy przy ekstremalnych ciśnieniach ograniczają zużycie, zwiększają trwałość maszyn i zmniejszają koszty ich serwisowania. Wielofunkcyjność oleju pozwala ograniczyć zapasy magazynowe olejów i chroni przed przypadkowym zanieczyszczeniem i zastosowaniem nieprawidłowego oleju.

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W jest zalecany do traktorów i innych maszyn, w przypadku których wymagany jest jeden wspólny olej do smarowania układu napędowego, mechanizmu różnicowego i układów hydraulicznych. Olej zalecany jest również do pozadrogowych maszyn stosowanych w rolnictwie, budownictwie, w kamieniołomach oraz do układów przeniesienia napędu Caterpillar, w których wymagane jest stosowanie olejów zgodnych z normą Caterpillar TO-2. Olej ten może być stosowany również w przekładniach, w których wymagane jest stosowanie oleju zgodnego z API GL-4, za wyjątkiem przekładni hipoidalnych.

Właściwości:	Metoda testu:	Typowe wartości:	Specyfikacje:
SAE	SAE J300	85W	<u>Zgodny z:</u>
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	886	API GL-4, Eaton Vickers 35VQ25, Ford M2C41B, M2C48-B/C, M2C86-B/C, M2C134-D White(Q-1705, 1722, 1766, 1766B, 1802, 1826, Massey Ferguson M1110, M1135, M1141, M1143, M1145 John Deere J14 A/B/C, J20C/D, J21A, Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2 Sauer Sunstrand /Danfoss (Hydrostatic Transfluid), J.I.Case/Case International (MS-1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185 Denison HF-0, HF-1, HF-2, Kubota (UDT Fluid)
Lepkość kinematyczna @ 40°C, mm ² /s	ASTM D445	65.1	
Lepkość kinematyczna @ 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11.3	
Lepkość CCS @ -18°C, mPa.s	ASTM D5293	3850	
Indeks Lepkości	ASTM D2270	169	
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	208	
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-39	
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	9.18	
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	1.34	

Kod Produktu: 2522	Data Wystawienia: 08/12/2011	Zastępuje: 15/07/2010	Nr Edycji 01
--------------------	------------------------------	-----------------------	--------------