



Gulfc0 LA Supreme

NISKOPOPIOŁOWY OLEJ DO SILNIKÓW ZASILANYCH GAZEM NATURALNYM

Opis produktu

Gulfc0 LA Supreme to olej a jakości „premium” do silników gazowych pracujących przy dużym obciążeniu przewidziany do smarowania silników gazowych dużej mocy o podwyższonej jakości, wymagający oleju „niskopopiołowego”. Olej został opracowany specjalnie z myślą o spełnieniu wymagań nowych silników na ubogą mieszankę pracujących przy znacznych obciążeniach oraz wrażliwych na recesję gniazd zaworowych. Precyzyjnie dobrany skład dodatków zapewnia nadzwyczajną ochronę silnika oraz obniża poziomy osadów w komorze spalania. Jego wyjątkowe właściwości w zakresie detergencyjności i rozpraszalności minimalizują tworzenie się popiołu a duża odporność na utlenianie i nitrowanie sprawiają że olej Gulfc0 LA Supreme stanowi doskonały wybór dla silników pracujących pod dużym obciążeniem i w warunkach wysokich temperatur.

Olej Gulfc0 LA Supreme przewyższa wymagania stawiane przez WAUKESHA 7044GSI oraz CATERPILLAR 3516TALE.

Gulfc0 LA Supreme jest zalecany do dwu i czterosurowych stacjonarnych silników na gaz ziemny dla których wymagane są oleje o niskiej zawartości popiołu, silników gazowych na ubogą mieszankę wrażliwych na recesję gniazd zaworowych oraz dla układów wyposażonych w katalizatory spalin. Ponadto, również dla silników na gaz ziemny wykorzystujących gaz z sieci przesyłowych, gaz fermentacyjny, gaz z biomasy lub gaz wysypiskowy (z wyjątkiem gazów o wysokiej zawartości związków chlorowcowych lub gazów o wysokich poziomach siarki i siarkowodoru).

Posiada aprobaty

MWM Approval (Valid for: MWM Gas Engines)

Spełnia normy

WAUKESHA 7044GSI, CATERPILLAR 3516 TALE

Właściwości	Metoda testu	Wartość
SAE	SAE J300	40
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	876
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	14.4 mm ² /s (cSt)
Indeks Lepkości	ASTM D2270	98
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	224°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-15°C
Popiół siarczanowy, wt %	ASTM D874	0.5
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	5.35

Kod produktu: 1894	Data wydania: 2015-09-01	Data zastąpienia: 2010-07-22	Wersja: 2
--------------------	--------------------------	------------------------------	-----------