



Gulf EP Lubricant SY 220

PRZEMYSŁOWY SYNTETYCZNY OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Opis produktu

Gulf EP Lubricant SY 220 należy do grupy najwyższej jakości syntetycznych olejów przemysłowych stworzonych do przekładni pracujących pod dużym obciążeniem w trudnych warunkach roboczych w tym pod obciążeniami udarowymi. Oleje Gulf EP Lubricant SY są skomponowane z bazowych olejów syntetyczny polialfaolefinowych (PAO) posiadających wyjątkową odporność na utlenianie oraz nadzwyczajną płynność w niskich temperaturach. Połączenie naturalnie wysokich indeksów lepkości olejów bazowych ze starannie dobranymi dodatkami zapewnia nadzwyczajną ochronę przed zużyciem ściernoadhezyjnym oraz zmęczeniem inicjowany tworzeniem się mikrowzręchów w szerokim zakresie temperatur roboczych.

Oleje Gulf EP Lubricant SY posiadają wyjątkową nośność filmu olejowego oraz własności zabezpieczające przed tworzeniem mikrowzręchów chroniące przed zużyciem ściernoadhezyjnym co prowadzi do wydłużenia żywotności sprzętu oraz obniżenia kosztów konserwacji. Wysoki indeks lepkości oleju bazowego zapewnia doskonałą płynność w niskich temperaturach oraz efektywne smarowanie w szerokim zakresie temperatur, natomiast nadzwyczajna stabilność termooksydacyjna zapewnia zwiększoną czystość układu i umożliwia wydłużenie okresów pomiędzy wymianami. Niskie parametry trakcyjne oraz zwiększona smarowność umożliwiają zapewnienie dodatkowej wydajności energetycznej oraz doskonałą odporność na rdzewienie i korozję, natomiast dobra odporność na emulgowanie zapewnia bezproblemową eksploatację przy wysokich temperaturach oraz w zastosowaniach w których występuje zanieczyszczenie wodą jak również zapewnia dobrą zgodność z szerokim zakresem środków uszczelniających i pokryć lakierniczych.

Oleje Gulf EP Lubricant SY znajdują zastosowanie w silnie obciążonych zamkniętych przekładniach przemysłowych pracujących w trudnych warunkach, takich jak wysokie obciążenia, ekstremalne temperatury oraz szeroki zakres temperatur jak również są odpowiednie dla układów jednokrotnie napełnianych olejem na cały okres eksploatacji oraz łożysk i układów obiegowych w których występują wysokie.

Posiada aprobaty

Siemens Revision 13 for Flender gear units

Spełnia normy

DIN 51517 Part 3, AISE(US Steel)224, ISO 12925-1 Type CKD, David Brown S1.53.101(E), AGMA 9005 E-02,

Właściwości	Metoda testu	Wartość
Klasa lepkości ISO	ISO 3448	220
Gęstość @ 15°C, kg/m ³	ASTM D4052	857
Lepkość kinematyczna @ 40°C	ASTM D445	223,4
Lepkość kinematyczna @ 100°C	ASTM D445	---
Indeks Lepkości	ASTM D2270	148
Punkt Zapłonu (COC), °C	ASTM D92	249°C
Punkt Płynięcia, °C	ASTM D97	-42°C
FZG A/8.3/90: Load Stage Fail	DIN 51354-2	>12
Test na rdzewienie (Woda destylowana)	ASTM D665A	Brak rdzy
Test na rdzewienie (Syntetyczna woda morska)	ASTM D665B	Brak rdzy
Korozja miedzi (3 godz @ 100°C)	ASTM D130	1A
Separacja wody	ASTM D1401	Zdany 82°C

Kod produktu: 2811

Data wydania: 2015-11-01

Data zastąpienia: 2012-07-05

Wersja: 3