



Gulf Superfleet XLE 10W-40

Olej silnikowy o bardzo wysokich osiąгах (XHPD) – Low SAPS

Opis produktu

Gulf Superfleet XLE 10W-40 jest bardzo wysokosprawnym olejem stworzonym w technologii syntetycznej. Opracowany specjalnie dla nowej generacji wysokosprawnych, niskoemisyjnych silników Diesla, pracujących w ciężkich zastosowaniach drogowych. Najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS zastosowane w oleju Gulf Superfleet XLE 10W-40 ułatwiają utrzymywanie skuteczności działania układów ograniczania emisji spalin, takich jak filtr cząstek stałych (DPF), który jest stosowany przez producentów pojazdów w celu spełnienia wymagań norm emisji spalin Euro IV, Euro V oraz Euro VI.

Właściwości i korzyści

- Doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, zapewnia ochronę przed osadami powstającymi w wysokich temperaturach, nawarstwianiem się szlamu i gęstnieniem oleju.
- Znakomita odporność oleju na ścinanie ogranicza pogarszanie się lepkości i zużycia oleju.
- Doskonała płynność w niskiej temperaturze umożliwia uzyskanie dobrej zdolności pompowania i cyrkulacji oleju w niskich temperaturach otoczenia i tym samym, zapewnia ochronę przed zużyciem silnika przy rozruchu.
- Zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS zapobiegają osadzaniu się osadów na podzespołach układów ograniczania emisji oraz chronią katalizator przed uszkodzeniem.
- Doskonałe właściwości oleju jego wysoka odporność na ścinanie i idealna lepkość w wysokich temperaturach zapewniają ochronę przed zużyciem silnika i ścieraniem cylindra, zwiększając tym samym trwałość silnika.

Zastosowanie

Olej Gulf Superfleet XLE 10W-40 jest zalecany do stosowania w wysoko wydajnych silnikach Diesla spełniających normy Euro IV, V, VI jak i wcześniejsze normy emisji spalin oraz pracujących w bardzo trudnych warunkach, na przykład przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju. Olej jest odpowiedni dla silników wyposażonych w EGR z lub bez filtra cząstek stałych oraz dla silników wyposażonych w SCR i układy redukcyjne NOx. Olej jest zalecany szczególnie do stosowania w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych i jest przeznaczony dla pojazdów posiadających silniki pracujące na paliwach Diesla o niskiej zawartości siarki (maksymalnie 50 ppm).

Spełniane wymagania techniczne		10W-40
ACEA E6, E7; API CI-4		X
Deutz DQC III-05; MAN M 3277 CRT™		X
Posiada aprobaty		
MB-Approval 228.51		X
Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2 Compliance; Mack EO-N		X
MAN M 3477; M 3271-1, MTU Oil Category 3.1		X
Typowe właściwości		
Parametry testowe	Metoda ASTM	Typowe wartości
Lepkość w 100 °C	D 445	14.0
Wskaźnik lepkości	D 2270	153
Temperatura zapłonu w °C	D 92	226
Temperatura płynięcia w °C	D 97	-33
Liczba zasadowa w mg KOH /g	D 2896	9.8
Gęstość w temperaturze 15 ° C w kg / l	D 1298	0.863
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.8
Gęstość w temperaturze 15°C, Kg/l	D 1298	0.848
Popiół siarczanowy, % wag.	D 874	0.99
Fosfor, % wag.	D 4047/ICP	0.078
Siarka, % wag.	D 129/ICP	0.23

X 2019

Powyższe właściwości są typowe i w normalnej produkcji można spodziewać się jedynie typowych i niewielkich zmian, które nie wpływają na osiągi produktów. Powyższe informacje bazują wyłącznie na historii gatunku i nie mogą być interpretowane jako gwarancja wykonania. Należy przestrzegać zaleceń producenta sprzętu dla poziomu wydajności i klasy lepkości. Karta charakterystyki dla tego produktu jest dostępna u najbliższego dystrybutora Gulf.

Gulf Oil International

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie uważa się za poprawne w momencie publikacji. Nie przysługuje żadna wyraźna ani dorozumiana gwarancja w zakresie rzetelności informacji lub przydatności produktów. Gulf Oil International zastrzega sobie prawo modyfikowania i zmiany swoich produktów oraz właściwości bez uprzedniego zawiadomienia.

www.gulfoilttd.com