



Gulf Superfleet XLE Plus 10W-40

Olej silnikowy o bardzo wysokich osiąгах (XHPD) – Low SAPS

Opis produktu

Gulf Superfleet XLE Plus 10W-40 olejem silnikowym o bardzo wysokich osiąгах (XHPD), stworzonym w technologii częściowo syntetycznej, wyłącznie dla nowej generacji wysokosprawnych, niskoemisyjnych silników Diesla pracujących w ciężkich zastosowaniach drogowych. Olej jest stworzony z wysokiej jakości baz olejowych, które zapewniają doskonałą zdolność utrzymywania odpowiedniej lepkości w wysokiej temperaturze, doskonałą płynność oleju w niskiej temperaturze, kontrolę lotności i większą oszczędność paliwa. Najnowocześniejsze dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS (Low SAPS) zastosowane w oleju Gulf Superfleet XLE Plus 10W-40 ułatwiają utrzymywanie skuteczności działania układów ograniczania emisji spalin, takich jak filtr cząstek stałych (filtr gazów wydechowych z silnika wysokoprężnego) (DPF), który jest stosowany przez niektórych producentów pojazdów w celu spełnienia wymagań norm emisji spalin Euro IV, Euro V oraz Euro VI.

- Olej posiada doskonałą stabilność termiczno-utleniającą, która zapewnia ochronę przed osadami powstającymi w wysokich temperaturach, nawarstwianiem się szlamu i gęstnieniem oleju a znakomita odporność oleju na ścinanie ogranicza pogarszanie się lepkości i zużycie oleju.
- Doskonała płynność oleju w niskiej temperaturze umożliwia uzyskanie dobrej zdolności pompowania i cyrkulacji oleju w niskich temperaturach otoczenia i tym samym, zapewnia ochronę przed zużyciem silnika przy rozruchu.
- Zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające o niskiej zawartości SAPS zapobiegają osadzaniu się osadów na podzespołach układów ograniczania emisji oraz chronią katalizator przed uszkodzeniem.
- Doskonałe właściwości oleju zapobiegające zużyciu się silnika oraz wysoka odporność na ścinanie i lepkość w wysokich temperaturach zapewniają ochronę przed zużyciem silnika i ścieraniem cylindra, zwiększając tym samym trwałość silnika.

Produkt jest zalecany do stosowania w wysoko wydajnych silnikach Diesla spełniających normy Euro IV, V, VI jak i wcześniejsze normy emisji spalin oraz pracujących w bardzo trudnych warunkach, na przykład przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju. Olej jest odpowiedni dla silników wyposażonych w EGR (układ recyrkulacji spalin) z lub bez filtra cząstek stałych oraz dla silników wyposażonych w SCR (selektywną redukcję katalityczną) i układy redukcyjne NOx. Olej jest zalecany szczególnie do stosowania w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych i jest przeznaczony dla pojazdów posiadających silniki pracujące na paliwach Diesla o niskiej zawartości siarki (10 - 50 ppm).

Spełniane wymagania techniczne		10W-40
ACEA E6, E9, E7, API CJ-4, Deutz DQC IV-10 LA		X
MB 228.51, MAN M 3477; M 3271-1		X
Volvo VDS-4, MTU Oil Category 3.1		X
Parametry testowe	Metoda ASTM	Typowe wartości
Lepkość w 100 °C	D 445	13.5
Wskaźnik lepkości	D 2270	150
Temperatura zapłonu w °C	D 92	226
Temperatura płynięcia w °C	D 97	-39
Liczba zasadowa w mg KOH /g	D 2896	10.0
Gęstość w temperaturze 15 ° C w kg / l	D 1298	0.863
Popiół siarczanowy mas. %	D 874	1.0

Grudzień 2019

Powyższe właściwości są typowe i w normalnej produkcji można spodziewać się jedynie typowych i niewielkich zmian, które nie wpływają na osiągi produktów. Powyższe informacje bazują wyłącznie na historii gatunku i nie mogą być interpretowane jako gwarancja wykonania. Należy przestrzegać zaleceń producenta sprzętu dla poziomu wydajności i klasy lepkości. Karta charakterystyki dla tego produktu jest dostępna u najbliższego dystrybutora Gulf.

Gulf Oil International

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie uważa się za poprawne w momencie publikacji. Nie przysługuje żadna wyraźna ani dorozumiana gwarancja w zakresie rzetelności informacji lub przydatności produktów. Gulf Oil International zastrzega sobie prawo modyfikowania i zmiany swoich produktów oraz właściwości bez uprzedniego zawiadomienia.

www.gulfoilltd.com