



Gulf Superfleet ELD 10W40

Bardzo wysokowydajny półsyntetyczny olej (XHPD) do silników Diesla

Opis produktu

Gulf Superfleet ELD 10W-40 to bardzo wysokowydajny, półsyntetyczny olej stworzony w celu zapewnienia znakomitej ochrony nowoczesnych wysokowydajnych silników wysokoprężnych pracujących w trudnych warunkach. Został opracowany z użyciem zaawansowanych dodatków, aby zapewnić doskonałe smarowanie i odstępy „Extra Long Drain”. Gulf Superfleet ELD został zaprojektowany tak, aby spełniał najnowsze specyfikacje instytucjonalne / OEM oraz do stosowania w najbardziej wymagających silnikach wysokoprężnych o dużej pojemności, spełniających normy emisji spalin Euro IV. Jest zatwierdzony przez głównych producentów OEM, takich jak Daimler, MAN i MTU.

Właściwości i korzyści

- Doskonała ochrona przed ścieraniem cylindra zapewnia dłuższą żywotność silnika.
- Wyjątkowa kontrola osadów prowadzi do czystszej silnika, a tym samym do obniżenia kosztów serwisowych.
- Rozszerzona rezerwa alkaliczna (całkowita liczba zasadowa TBN) umożliwia wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju.
- Wysoki wskaźnik lepkości ułatwia płynną pracę w szerokim zakresie temperatur.
- Doskonała płynność umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach otoczenia i zapewnia ochronę przed zużyciem podczas rozruchu.
- Wysoka stabilność na ścinanie zapewnia kontrolę lepkości, ochronę przed zużyciem i niższe zużycie oleju.
- Znakomita detergencja zapewnia ochronę przed osadami powstającymi w wysokich temperaturach.

Zastosowania

- Zalecany do stosowania we wszystkich niskoemisyjnych turbodoładowanych i naturalnie wolnossących silnikach wysokoprężnych spełniających normy emisji spalin Euro IV, wytwarzanych przez producentów z Ameryki Północnej, Europy i Japonii, wymagających olejów o takiej jakości.
- Nadaje się do zastosowań drogowych, w tym do lekkich i ciężkich pojazdów drogowych i miejskich, górnictwa, budownictwa, rolnictwa i innych zastosowań terenowych.
- W zależności od konkretnego modelu silnika i warunków serwisowych można łatwo osiągnąć odstępy między wymianami oleju wynoszące 100 000 km.

Specyfikacje, dopuszczenia i typowe właściwości

Spełnia normy		10W-30
ACEA E4		X
Posiada aprobaty		
MB-Approval 228.5		X
MAN M 3277, M 3377		X
MTU Oil Category 3		X
Parametry testowe		Metoda ASTM
Lepkość w temperaturze 100 °C, cSt	D 445	14,5
Wskaźnik lepkości	D 2270	146
Temperatura zapłonu, °C	D 92	228
Temperatura płynięcia, °C	D 97	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	12.3
Gęstość w temperaturze 15°C, Kg/l	D 1298	0,872
Popiół siarczanowy, %wag.	D 874	1,6

VI 2019

Powyższe właściwości są typowe i w normalnej produkcji można spodziewać się jedynie typowych i niewielkich zmian, które nie wpływają na osiągi produktów. Powyższe informacje bazują wyłącznie na historii gatunku i nie mogą być interpretowane jako gwarancja wykonania. Należy przestrzegać zaleceń producenta sprzętu dla poziomu wydajności i klasy lepkości. Karta charakterystyki dla tego produktu jest dostępna u najbliższego dystrybutora Gulf.

Gulf Oil International

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie uważa się za poprawne w momencie publikacji. Nie przysługuje żadna wyraźna ani dorozumiana gwarancja w zakresie rzetelności informacji lub przydatności produktów. Gulf Oil International zastrzega sobie prawo modyfikowania i zmiany swoich produktów oraz właściwości bez uprzedniego zawiadomienia.
www.gulfoilltd.com